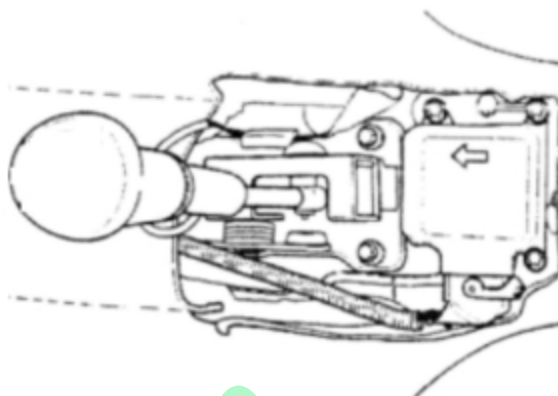


### 1.3 气囊控制模块 (SAS)

#### SAS 模块

- ☐ 免维修零件
- ☐ 装在中央通道换挡杆底座后面。



## 1. 说明和操作

### 1.1 驾驶员气囊模块

注意：篡改驾驶员侧气囊模块将会引起气囊误爆而造成人员伤害，故绝对不可以擅自拆卸该模块。

驾驶员侧气囊模块位于方向盘中央盖板下面。该模块包括燃烧剂和使折叠的气囊膨胀的气囊发生器。



### 1.2 乘员侧气囊模块

注意：篡改乘员侧气囊模块将会引起气囊误爆而造成人员伤害，故绝对不可以擅自拆卸该模块。

乘员侧气囊模块位于乘员一侧的仪表板上。该模块包括燃烧剂和使折叠的气囊膨胀的气囊发生器。

- ☐ 持续监控气囊系统各零部件。

- ☐ 记录发现的任何故障。
  - ☐ 打开警示灯，警告司机注意故障。
  - ☐ 利用诊断仪读取故障代码。
- 通过以下零部件SAS 控制气囊点爆。

- ☐ 执行感应器。
- ☐ 碰撞加速度传感器。

#### 执行感应器

该感应器是由双触头点火接头组成的点火装置。

- ☐ 工作不依赖于电子元件。
- ☐ 在正常行车时保证气囊点火线路不触发。

- ☐ 必要时点爆气囊。

#### 电容

电容提供储备电源。

#### 碰撞加速度传感器

加速度传感器，通过判断在某一碰撞速度下的整车减速度波形，并从上面采集识别出此刻的碰撞数据来决定是否点爆气囊。

#### SIR 警示灯

安全气囊系统SAS 模块包含自我诊断功能。

如果安全气囊电路或SAS 模块内部有故